

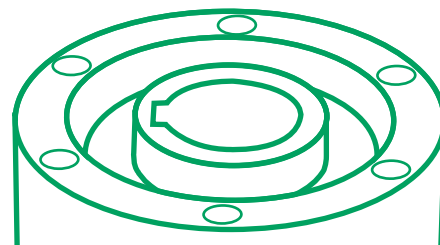


# EMBRAGUE DE LEVAS

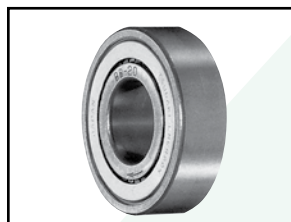
## Catálogo de productos

SOBRERREVOLUCIÓN • INDEXACIÓN • BLOQUEO DE RETROCESO

# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



## PRODUCTOS DE EMBRAGUE DE LEVAS GENERALES Y DE SOBRERREVOLUCIÓN DE TSUBAKI



### BB

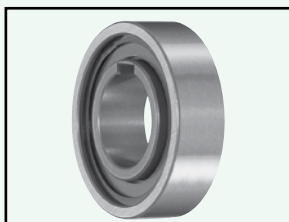
El embrague de levas de la serie BB presenta las dimensiones y las características de un cojinete de bolas de la serie 62. Este diseño ofrece una instalación sencilla y es ideal para aplicaciones de sobrerrevolución generales.

#### Rango de diámetro interior:

0.590" a 1.575"  
(15 a 40 mm)

#### Rango del par:

21 a 192 lb ft  
(29 a 260 Nm)



### TSS

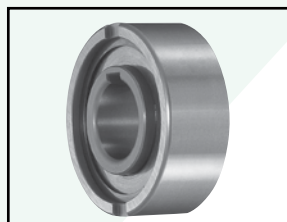
El embrague de la serie TSS está diseñado para una instalación de encaje a presión. Las dimensiones externas son las mismas que se aplican a los cojinetes de bola de la serie 62.

#### Rango de diámetro interior:

0.314" a 2.362"  
(8 a 60 mm)

#### Rango del par:

4 a 479 lb ft  
(6 a 649 Nm)



### TFS

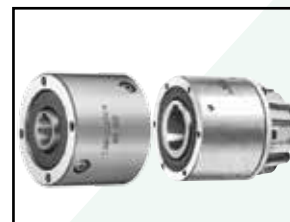
La serie TFS tiene dos ranuras de chaveta verticales en el anillo de rodadura exterior para contribuir con el posicionamiento. Las dimensiones externas son las mismas que las de los cojinetes de bola de la serie 63. Es ideal para aplicaciones de sobrerrevolución generales.

#### Rango de diámetro interior:

0.472" a 3.150"  
(12 a 80 mm)

#### Rango del par:

13 a 2,894 lb ft  
(18 a 3,924 Nm)



### MGUS/MGUS-R

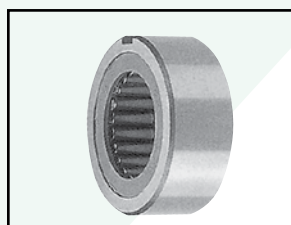
La serie MGUS es adecuada para aplicaciones que requieren un anillo de rodadura interior de baja a alta velocidad. La serie MGUS-R contiene un depósito de aceite integrado y se puede usar para aplicaciones de bloqueo de retroceso.

#### Rango de diámetro interior:

0.500" a 6.250"  
(12.7 a 160 mm)

#### Rango del par:

280 a 27,290 lb ft  
(380 a 37,000 Nm)



### BUS200

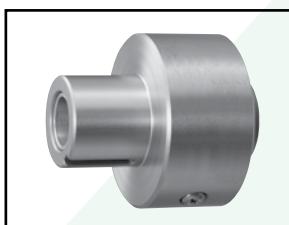
La serie BUS está específicamente diseñada para aplicaciones de montaje en eje que requieren sobrerrevolución del anillo de rodadura interior a alta velocidad o sobrerrevolución del anillo de rodadura exterior a velocidad de baja a media.

#### Rango del eje:

0.650" a 3.122"  
(16.5 a 79.3 mm)

#### Rango del par:

39 a 1,025 lb ft  
(54 a 1,390 Nm)



### PBUS

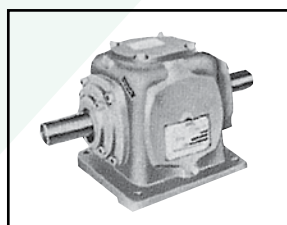
El embrague de la serie PBUS viene con una grasa especial para aplicaciones generales. El anillo de rodadura exterior está acondicionado para montar engranajes, poleas y ruedas dentadas.

#### Rango de diámetro interior:

0.375" a 1.750"  
(10 a 45 mm)

#### Rango del par:

41 a 1,623 lb ft  
(56 a 2,200 Nm)

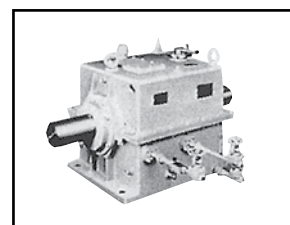


### OB-ON/OF

La serie OB-ON/OF es una unidad blindada que incorpora unidades de embrague de levas y un eje común. Estas unidades se usan para aplicaciones de sobrerrevolución a alta velocidad.

#### Rango del par:

231 a 4,337 lb ft  
(314 a 5,880 Nm)



### OB-SF

La serie OB-SF es una unidad blindada que aloja unidades de embrague de levas que admiten capacidades de par elevado, acoplamiento y sobrerrevolución continua a alta velocidad.

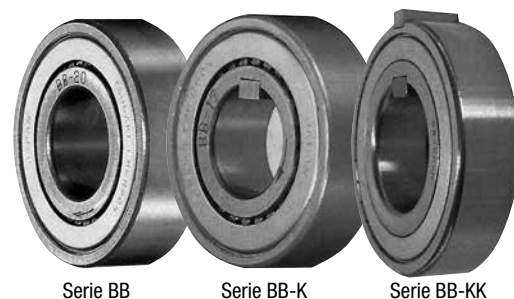
#### Rango del par:

2,310 a 29,650 lb ft  
(3,140 a 40,180 Nm)



## EMBRAGUE DE LEVAS SERIE BB

Los embragues de levas de la serie BB son una combinación de un cojinete de bolas de la serie 62 y un embrague de levas. Estas unidades se diseñaron para aplicaciones de encaje a presión y están disponibles en cinco variaciones y combinaciones de blindaje de metal o sello protector antipolvo, con o sin ranuras de chaveta en los anillos de rodadura interior y exterior, para ofrecer flexibilidad en el diseño y la aplicación. Las unidades de la serie BB vienen lubricadas con grasa, pero el embrague con blindaje de metal se puede adaptar para lubricación con baño de aceite.



### Ejemplo de cómo hacer un pedido: unidad básica del embrague de levas BB

BB		15
Serie	Tamaño (diám. interior)	Diseño
BB: Ideal para aplicaciones generales	15	Ciego: Blindaje de metal en un lado; retén en el otro lado.
	17	
	20	
	25	
	30	
	35	
	40	

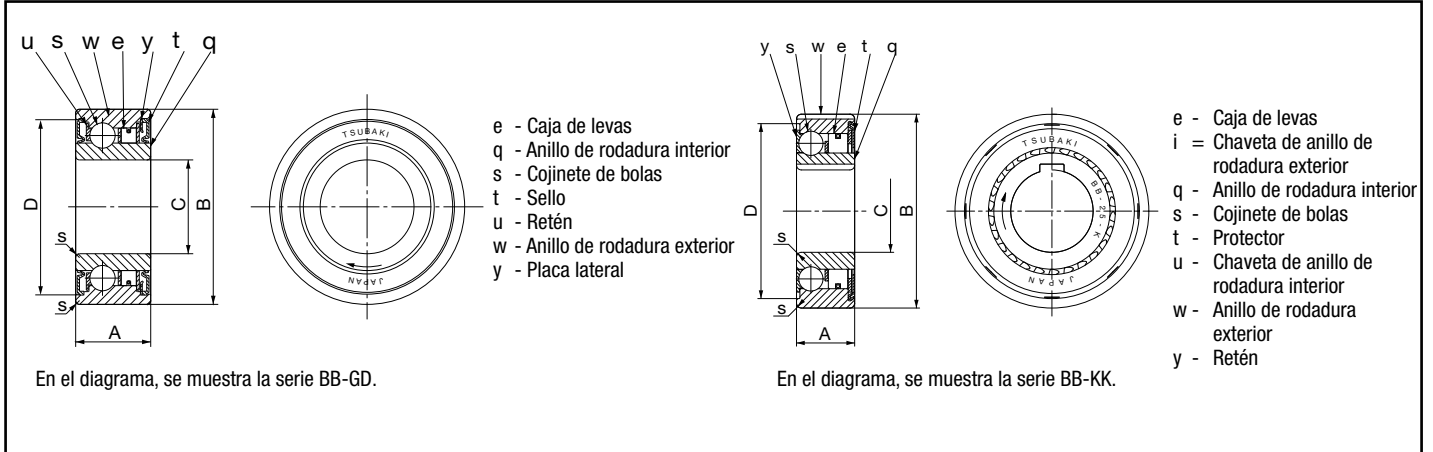
Especificaciones			
Serie del cojinete	Diám. interior	Capacidad de par	
		lb ft	(Nm)
6202	15 mm	21	(29)
6203	17 mm	32	(43)
6204	20 mm	45	(61)
6205	25 mm	58	(78)
6206	30 mm	103	(140)
6207	35 mm	128	(173)
6208	40 mm	192	(260)

### Ejemplo de cómo hacer un pedido: embrague de levas BB con chaveta y ranuras de chaveta

BB		15	KK
Serie	Tamaño (diám. interior)	Ranura de chaveta	
BB: Ideal para aplicaciones generales	15	K: Blindaje de metal en un lado; retén en el otro lado. Ranura de chaveta en el diámetro interior del embrague. Incluye chaveta.	
	17		
	20		
	25	KK: Blindaje de metal en un lado; retén en el otro lado. Ranura de chaveta en los diámetros interior y exterior del embrague. Incluye dos chavetas.	
	30		
	35		
	40		

Especificaciones de la chaveta	
Anillo de rodadura interior diám. int. x altura x longitud	Anillo de rodadura exterior diám. int. x altura x longitud
5 x 3 x 11	2 x 2 x 11
5 x 3 x 12	2 x 2 x 12
6 x 4 x 14	3 x 3 x 14
8 x 5 x 15	6 x 4 x 15
8 x 5 x 16	6 x 4 x 16
10 x 6 x 17	8 x 5 x 17
12 x 8 x 22	10 x 6 x 22

# EMBRAGUE DE LEVAS SERIE BB



En la sección Ingeniería, a partir de la página 98, hay información adicional, incluidos datos de tolerancias de ejes y diámetros interiores.

Dimensiones y capacidades												
Modelo	Capaci- dad de par  lb ft (Nm)	Sobrerrevolución máx.		Par de arrastre	A	B	C	D	r	Cargas del cojinete		Peso
		Anillo de rodadura interior  rpm	Anillo de rodadura exterior  rpm	BB BB-K BB-KK lb ft (Nm)	BB BB-K BB-KK pulg. (mm)			BB BB-K BB-KK pulg. (mm)		Dinámico  Cr lb (N)	Estático  Cor lb (N)	BB BB-K BB-KK lb (g)
BB15	21	3600	2000	0.007	0.433	1.378	0.591	1.283	0.024	1338	726	0.1
	(29)			(0.010)	(11)	(35)	(15)	(32.6)	(0.6)	(5950)	(3230)	(50)
BB17	32	3500	1900	0.007	0.472	1.575	0.669	1.421	0.024	1574	832	0.2
	(43)			(0.010)	(12)	(40)	(17)	(36.1)	(0.6)	(7000)	(3700)	(80)
BB20	45	3000	1600	0.010	0.551	1.850	0.787	1.642	0.039	1911	1102	0.3
	(61)			(0.014)	(14)	(47)	(20)	(41.7)	(1)	(8500)	(4900)	(120)
BB25	58	2500	1400	0.013	0.591	2.047	0.984	1.827	0.039	2405	1416	0.3
	(78)			(0.017)	(15)	(52)	(25)	(46.4)	(1)	(10700)	(6300)	(150)
BB30	103	2000	1100	0.022	0.630	2.441	1.181	2.1653	0.039	2675	1776	0.5
	(140)			(0.030)	(16)	(62)	(30)	(55)	(1)	(11900)	(7900)	(230)
BB35	128	1800	1000	0.025	0.669	2.835	1.378	2.520	0.043	3035	2181	0.7
	(173)			(0.034)	(17)	(72)	(35)	(64)	(1.1)	(13500)	(9700)	(320)
BB40	192	1800	900	0.030	0.866	3.150	1.575	2.795	0.043	3260	2630	0.9
	(260)			(0.040)	(22)	(80)	(40)	(71)	(1.1)	(14500)	(11700)	(400)





## EMBRAGUE DE LEVAS SERIE BB-2GD

El embrague de levas de la serie BB-2GD se diseñó con el estándar de la serie BB, pero incorpora sellos de caucho completos en ambos lados. Debido a la incorporación de los sellos de caucho, la serie BB-GD es levemente más ancha (0.197", 5 mm) en comparación con el cojinete de bolas de la serie 62.



Serie BB-GD



Serie BB-GDK

**Ejemplo de cómo hacer un pedido: embrague de levas BB con sellos de caucho**

BB	15	GD
Serie	Tamaño (diám. interior)	Diseño
BB: Ideal para aplicaciones generales	15	GD: Sellos de caucho en ambos lados
	17	
	20	
	25	
	30	
	35	
	40	

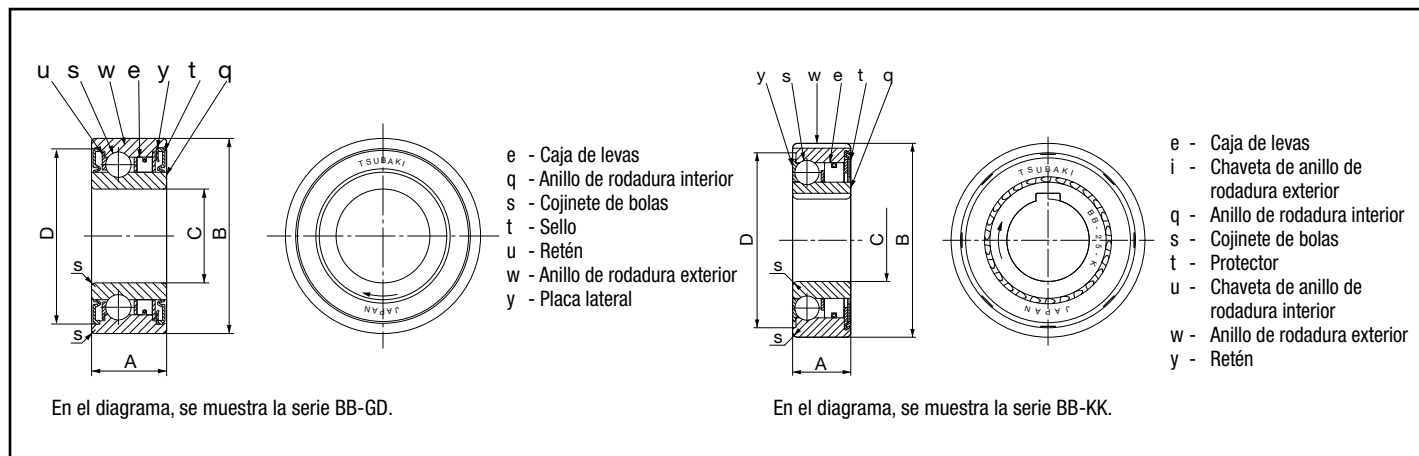
Especificaciones			
Serie del cojinete	Diám. interior	Capacidad de par	
		lb ft	(Nm)
6202	15 mm	21	(29)
6203	17 mm	32	(43)
6204	20 mm	45	(61)
6205	25 mm	58	(78)
6206	30 mm	103	(140)
6207	35 mm	128	(173)
6208	40 mm	192	(260)

**Ejemplo de cómo hacer un pedido: embrague de levas BB con sellos de caucho y ranuras de chaveta**

BB	15	GD	K
Serie	Tamaño (diám. interior)	Diseño	Ranura de chaveta
BB: Ideal para aplicaciones generales	15	GD: Sellos de caucho en ambos lados	K: Ranura de chaveta en el diámetro interior del embrague de levas; incluye chaveta
	17		
	20		
	25		
	30		
	35		
	40		

Especificaciones de la chaveta	
Anillo de rodadura interior diám. int. x altura x longitud	Anillo de rodadura exterior diám. int. x altura x longitud
5 x 3 x 11	2 x 2 x 11
5 x 3 x 12	2 x 2 x 12
6 x 4 x 14	3 x 3 x 14
8 x 5 x 15	6 x 4 x 15
8 x 5 x 16	6 x 4 x 16
10 x 6 x 17	8 x 5 x 17
12 x 8 x 22	10 x 6 x 22

# EMBRAGUE DE LEVAS SERIE BB-2GD



En la sección Ingeniería, a partir de la página 98, hay información adicional, incluidos datos de tolerancias de ejes y diámetros interiores.

## Dimensiones y capacidades

Modelo	Capaci- dad de par lb ft (Nm)	Sobrerrevolución máx.		Par de arrastre BB-GD BB-GDK lb ft (Nm)	A BB-GD BB-GDK pulg. (mm)	B pulg. (mm)	C pulg. (mm)	D BB-GD BB-GDK pulg. (mm)	r pulg. (mm)	Cargas del cojinete		Peso (n) BB-GD BB-GDK lb (g)
		Anillo de rodadura interior rpm	Anillo de rodadura exterior rpm							Dinámico lb (N)	Estático lb (N)	
BB15	21 (29)	3600	2000	0.030 (0.04)	0.630 (16)	1.378 (35)	0.591 (15)	1.278 (32.45)	0.024 (0.6)	1338 (5950)	726 (3230)	0.2 (70)
BB17	32 (43)	3500	1900	0.037 (0.05)	0.669 (17)	1.575 (40)	0.669 (17)	1.435 (36.45)	0.024 (0.6)	1574 (7000)	832 (3700)	0.2 (100)
BB20	45 (61)	3000	1600	0.041 (0.055)	0.748 (19)	1.850 (47)	0.787 (20)	1.667 (42.35)	0.039 (1.0)	1911 (8500)	1102 (4900)	0.3 (150)
BB25	58 (78)	2500	1400	0.041 (0.055)	0.787 (20)	2.047 (52)	0.984 (25)	1.852 (47.05)	0.039 (1.0)	2405 (10700)	1416 (6300)	0.4 (200)
BB30	103 (140)	2000	1100	0.043 (0.058)	0.827 (21)	2.441 (62)	1.181 (30)	2.189 (55.6)	0.039 (1.0)	2675 (11900)	1776 (7900)	0.6 (280)
BB35	128 (173)	1800	1000	0.044 (0.06)	0.866 (22)	2.835 (72)	1.378 (35)	2.543 (64.6)	0.043 (1.1)	3035 (13500)	2181 (9700)	0.9 (410)
BB40	192 (260)	1800	900	0.059 (0.08)	1.063 (27)	3.150 (80)	1.575 (40)	2.819 (71.6)	0.043 (1.1)	3260 (14500)	2630 (11700)	1.3 (600)